

842 Le tableau ci-dessus donne le développement des chemins de fer dans les possessions britanniques ainsi que le nombre d'habitants et de milles carrés par mille de voie construite :—

Chemins de fer dans les possessions britanniques.

## CHEMINS DE FER DANS LES POSSESSIONS BRITANNIQUES.

PAYS.	Milles de chemin.	Nombre de personnes par mille.	Milles carrés par mille de voie.
Royaume-Uni.....	20,073	1,887	6
Indes.....	16,996	12,975	63
Canada.....	14,634	331	236
Australasie (total).....	11,488	331	267
Nouvelle-Galles du Sud.....	2,263	501	137
Nouvelle-Zélande.....	1,945	322	54
Cap de Bonne-Espérance.....	1,890	808	123
Victoria.....	2,470	532	41
Queensland.....	2,142	184	312
Australie-Sud.....	1,756	179	514
Tasmanie.....	399	367	66
Natal.....	339	1,604	62
Ceylan.....	191	15,750	133
Australie-Ouest.....	513	97	1,902
Jamaïque.....	67	9,545	63
Maurice.....	92	3,922	8
Terreneuve.....	111	1,778	378
Trinidad.....	54	3,852	32
Barbades.....	24	7,597	7
Guyane anglaise.....	21	13,566	5,190
Malte.....	8	20,708	15

843. Le Canada, comme on le voit, possède, 3,146 milles de voies ferrées de plus que toutes les colonies australasiennes, et 5,490 de plus que le continent de l'Australie ; mais si l'on admet que l'action d'un chemin de fer se fasse sentir à une distance de vingt milles de chaque côté de la voie, il en résulte qu'il y a encore d'immenses étendues de pays à desservir, puisque 585,360 milles carrés seulement sont à portée des chemins de fer—environ un sixième de la superficie totale. Dans les colonies australasiennes, la proportion n'est encore que d'un huitième.

Développement des chemins de fer par rapport à la superficie.

844. Le développement total des voies ferrées de l'Empire britannique, est de 64,836 milles, desservant une superficie estimée à 9,114,657 \* milles carrés, ce qui donne une moyenne d'un mille de voie ferrée pour 140 milles carrés, ce qui en outre, d'après le paragraphe précédent, ferait plus que le quart de la superficie de l'Empire, serait à la portée des facilités de chemins de fer.

Développement total des voies ferrées de l'Empire britannique.

\* Protectorats de l'Afrique non compris.